



OBSAH:

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .	4
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i)	Vazba na případné technologické vybavení	4
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5



a) Identifikační údaje objektu

Stavba

Název akce:	III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic I. etapa
Název SO:	SO 134 Obruby a chodníky – ulice Buštěhradská
Místo stavby:	Středočeský kraj Okres Kladno Hřebeč (648884)
Katastrální území:	III/00716
Označení pozemní komunikace:	stavební úprava (rekonstrukce)
Předmět projektové dokumentace:	

Objednatel dokumentace PDPS

Název a adresa objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001, DIČ: CZ 00066001
-----------------------------	--

Zhotovitel dokumentace (projektant)

Název a adresa zhotovitele:	4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - Střešovice IČ: 06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Svoboda (č. a. 0014210)
Zpracovatel objektů pozemních komunikací:	Ing. Jan Svoboda Ing. Karel Fazekas Ing. Jan Lambert



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o usazení nových silničních obrub a provizorní úpravu povrchu chodníků v úseku SO 102 Silnice III/00716 km 0,758 -0,962.

Situační řešení

Úprava obrub a chodníků je provedena v rozsahu dle C.2.2.2 Koordinační situační výkres SO 102 silnice III/00716 – ulice Buštěhradská – část 2 a jedná se o nahrazení stávajících silničních obrub s nedostatečnou výškou nášlapu podél silnice III/00716 a provizorní navázání chodníkových ploch na nové obruby. SO 134 směrově sleduje trasu III/00716 a stejně jako SO 102 navazuje na projekt obce Hřebeč „Hřebeč, centrální křižovatka.“.

Výškové řešení

Výškově SO 134 sleduje výškový průběh rekonstruované silnice III/00716 a nové obruby navazují na hrany komunikace s výškou nášlapu 0,10 – 0,14 m a 0,02 m v místech samostatných sjezdů.

Příčné uspořádání

Šířkově úprava ploch chodníků kopíruje stávající stav.

Příčný sklon chodníků je proměnný. Jedná se pouze o provizorní úpravu povrchu chodníků pro napojení stávajícího stavu na nové hrany silničních obrub.

Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků.

V místech sjezdů budou silniční obruby osazeny s výškou nášlapu 0,02 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Použité projektové podklady

- Geodetické zaměření (ZKPL s.r.o., 2019)
Příloha „5.1 Geodetické zaměření“
- Výrobní výbory a požadavky investora
Příloha „7.1 Záznamy z výrobních výborů“
- Katastrální mapa zájmového území
Součást přílohy „C.2 Koordinační situační výkres“
- Vyjádření jednotlivých správců sítí k technické infrastruktuře, zakres vedení IS
Příloha „F4 Průzkum inženýrských sítí“
Zakresleny v příloze „C.2 Koordinační situační výkres“
- Místní šetření

Vyhodnocení

Seznam inženýrských sítí:

- Podzemní silové vedení NN – ČEZ Distribuce a.s.
- Nadzemní silové vedení VN – ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní sdělovací vedení metalické – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Nadzemní vedení veřejného osvětlení – obec Hřebeč
- Plynovod STL – GasNet s.r.o.
- Vodovod – Středočeské vodárny a.s.
- Kanalizace – Středočeské vodárny a.s.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 134 přímo navazuje **SO 102 Silnice III/00716 – ulice Buštěhradská.**

S objektem SO 102 navazuje na projekt obce Hřebeč „Hřebeč, centrální křižovatka.“



Součástí SO 134 je pouze provizorní úprava chodníkových ploch a do budoucna se předpokládá s detailním zpracováním úpravy chodníků, jako investice obce Hřebeč.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh provizorní úpravy povrchu chodníků s asfaltovým krytem

Kryt chodníků s asfaltovým krytem bude v nezbytně nutném rozsahu odfrézován v tloušťce dle potřeby, případně budou odbourány další nesoudržné části chodníku. Plocha bude očištěna a nerovnosti budou vyspraveny pomocí ACO 8CH. Na očištěnou a vyspravenou plochu se provede spojovací postřik PS-C v množství 0,30 kg/m² a položí se vrstva ACO 8CH v min. tloušťce 40 mm.

V úseku chodníků s asfaltovým krytem budou veškeré stávající obruby nahrazeny novými.

Návrh úpravy povrchu chodníků s dlážděným krytem z betonové dlažby

Napojení chodníkových ploch s dlážděným krytem na nové hrany obrub bude provedeno přeskládáním stávající dlažby v nezbytně nutném rozsahu.

V úseku chodníků s dlážděným krytem budou v maximální míře použity stávající obruby dlážděného chodníku. Poškozené obruby budou nahrazeny novými.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru úprav obrub a chodníků nejsou součástí SO 134 téměř žádné zemní práce. Bude proveden pouze výkop pro obruby a zpětné zasypání a ohumusování po levé straně ulice Buštěhradská v úseku mezi ulicemi Jánská a Příčná.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim odvodnění není úpravou chodníků měněn. Srážková voda je pomocí podélného a příčného sklonu odváděna z chodníků na komunikaci a do uličních vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení

Dopravní značení není součástí stavebního objektu SO 134..

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Podrobný postup výstavby je řešen v příloze Souhrnné technické zprávy „B.8 Zásady organizace výstavby.“

Podrobný popis BOZP je řešen v příloze Souhrnné technické zprávy „B.8 Zásady organizace výstavby.“

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

Stávající inženýrské sítě

V prostoru staveniště SO 134 se nacházejí stávající inženýrské sítě, které mohou být stavbou dotčeny a bude je případně nutné ochránit. Jedná se o:

- silové vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.)
- sdělovací vedení (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)
- plynovod STL (GasNet s.r.o.)
- vodovod (Středočeské vodárny a.s.)
- kanalizace (Středočeské vodárny a.s.)
- veřejné osvětlení (obec Hřebeč)

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správci těchto sítí.

Hloubka podzemních inženýrských sítí bude ověřena ručním odkopáním.



j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočtu pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Pochozí plochy jsou navrženy v návaznosti na stávající stav. Podélný a příčný sklon chodníku navazuje na stávající poměry. Obruby sloužící jako přirozená vodící linie jsou navrženy s převýšením min. 0,10 – 0,14 m. V místech sjezdů je převýšení obrub sníženo na 0,02 m.

V Praze, 12/2022

Ing. Jan Lambert